

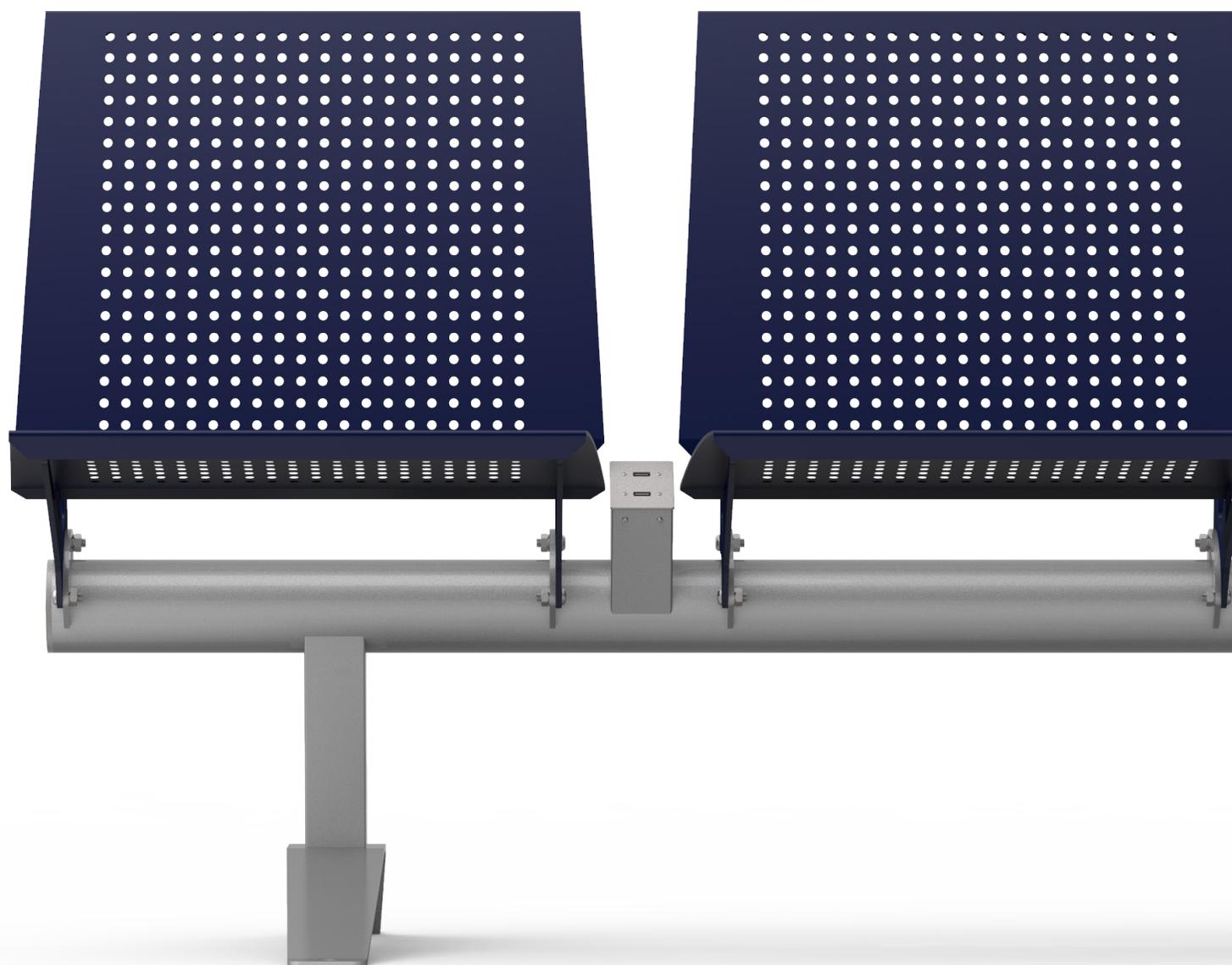
# FLUG

## SISTEMA DE LONGARINA PARA SALAS DE ESPERA

---

Nossa linha Tandem Flug foi projetada, desenvolvida e fabricada com os mais altos padrões de qualidade.

Este produto está registrado no Instituto Nacional de Propriedade Intelectual, Título de Modelo e Design Industrial nº 81015.





## LONGARINA FLUG

---

RESISTÊNCIA

INOVAÇÃO

HIGIENE

DURABILIDADE

Nosso sistema bancário **Flug** tandem é amplamente utilizado em salas de espera de alto tráfego, como terminais de ônibus, aeroportos, estações de trem e metrô, bancos, hospitais, centros de diagnóstico, clínicas e espaços públicos em geral.

Seus bancos metálicos feitos de chapa perfurada de metal de **3,2 mm** de espessura e costelas de suporte de **4,75 mm**, fazem deste banco o de maior resistência e durabilidade do mercado, mantendo um design inovador e moderno.

Sendo **100% metálico**, não tem áreas vulneráveis a vandalismo, queimaduras de cigarro, etc.

Para salas de espera com altos requisitos de assepsia, para ambientes ao ar livre ou onde corrosão e manutenção são um inconveniente, seja por umidade ou por estar exposto a produtos de limpeza abrasivos, pode ser fabricado inteiramente em aço inoxidável **AISI 304**, o que o torna um produto praticamente eterno que requer manutenção mínima.





## CARACTERÍSTICAS

---



### CARACTERÍSTICAS

- Disponível em módulos de 2, 3, 4 e 5 assentos, com e sem encosto
- Parafusos e parafusos de fixação galvanizados
- Assentos e apoios de braço em chapa de 3 mm de metal perfurado
- Pintura eletrostática
- Possibilidade de ser fabricado inteiramente em aço inoxidável AISI 304
- Adequado para parede do chão

### VENTAJAS

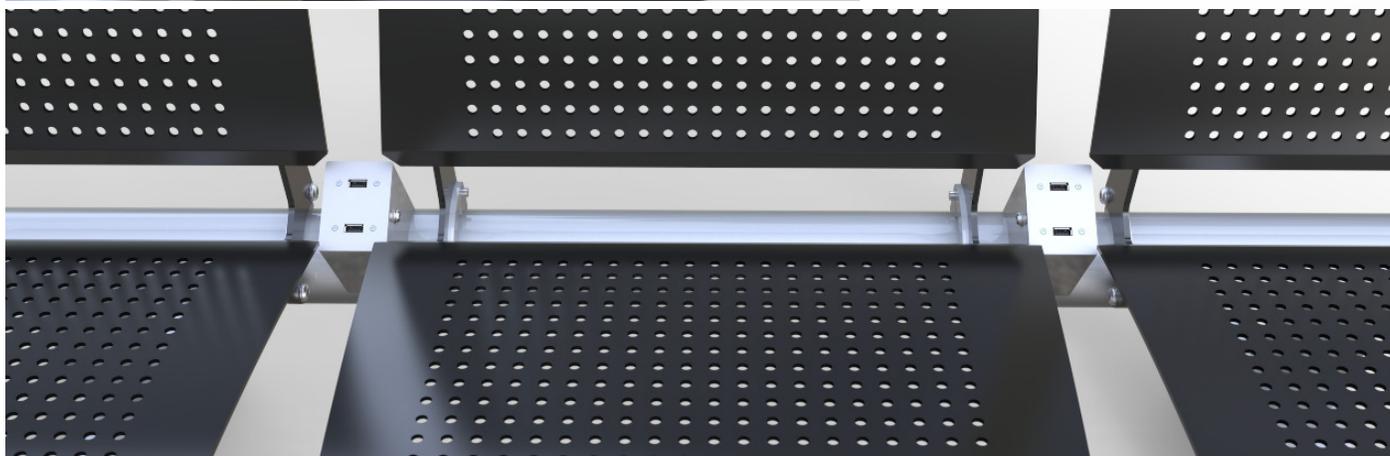
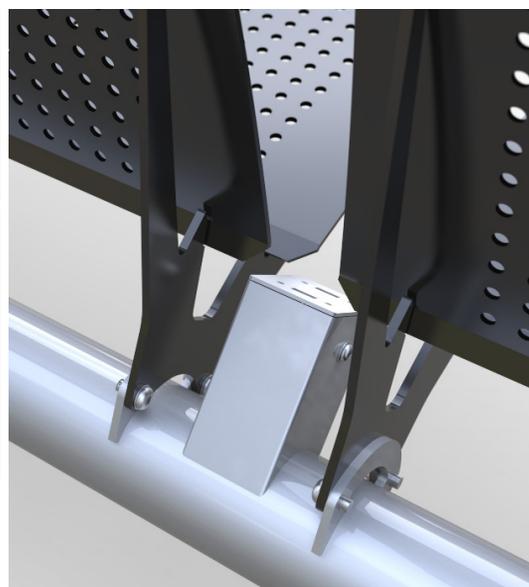
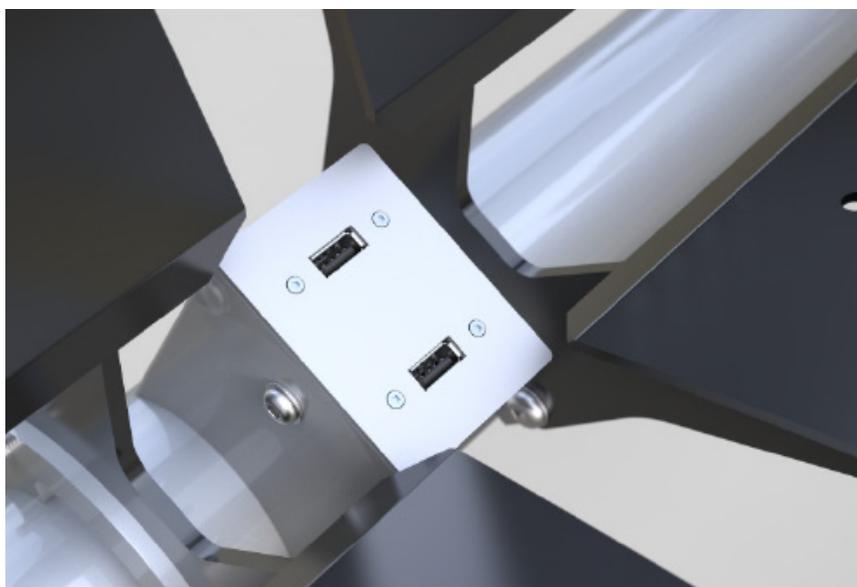
- Fácil manutenção
- Resistência a produtos de limpeza abrasivos
- Longa vida útil por ser fabricado em chapa de espessura de 3mm
- Excelente relação custo benefício
- Altíssima resistência a fricção e corrosão devido ao tratamento cataforese
- Desenho inovador e moderno



# FLUG

USB

Na linha de longarinas Flug, é possível também contar com **portas USB** para conexão de dispositivos como celulares para carregamento.





## VANTAGENS COMPETITIVAS

Produto projetado na **Argentina** e fabricado 100% no **Brasil**

O **ÚNICO** BANCO NO MERCADO FEITO DE CHAPA DE 3,2 MM DE ESPESSURA  
PRODUTO ADEQUADO PARA PESSOAS COM EXCESSO DE PESO

### TRATAMENTOS

- Tratamento de **jateamento de areia** e **fosfato** de todas as partes
- **Pintura eletrostática**
- Tratamento de **cataforese** (opcional), que dá alta resistência à corrosão e abrasivos



### RESISTÊNCIA

Para evitar deformações, distorções e tensões no **assento** com o passar do tempo e uso, os assentos devem ter mais de 2 mm de espessura (de preferência 3,2 mm). Dessa forma, evitam-se deformações no material e problemas na pintura, garantindo que o produto seja ideal para locais de uso intensivo com alto tráfego de pessoas

**Assentos e apoios de braços** fabricados em 3,2 mm de espessura

**Suportes de ferro laminado** com 4,75 mm de espessura soldados aos assentos para proporcionar mais resistência e estabilidade

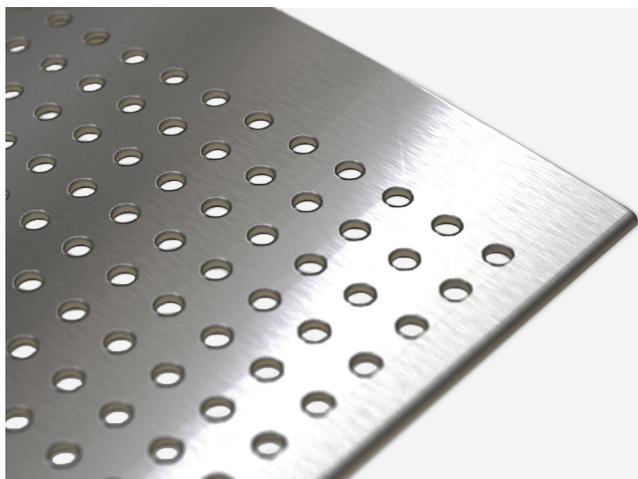
### BASE

- Adequado para fixação no chão
- A distância entre a borda do assento e a ponta da perna evita o contato com os pés
- A estruturação do formato das pernas da longarina Flug e especialmente concebida para evitar tropeços e quedas



## MATERIAIS E PROCESSOS

---



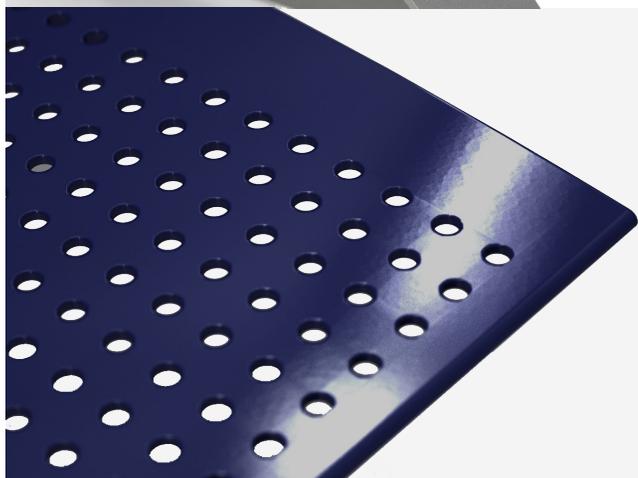
### AÇO INOX AISI 304

Pode ser fabricado inteiramente em aço inox AISI 304.



### SOLDAS

Solda MIG em chapa decapada, com posterior tratamento e escovação para evitar corrosão, melhorando a aderência da tinta eletrostática (tinta em pó).



### TRATAMENTOS DE SUPERFÍCIE

Jateamento e fosfatização de todas as peças. Pintura eletrostática.

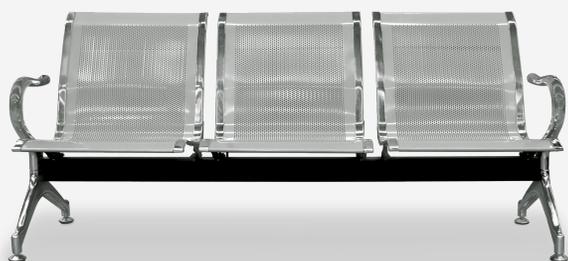
### TRATAMENTO CATAFORESE

Opcional para áreas externas: tratamento que proporciona alta resistência à corrosão e abrasivos.



## DETALHES QUE MARCAM A DIFERENÇA

### OUTROS PRODUTOS DO MERCADO



CHINA



NACIONAL

### RESISTÊNCIA

PRODUTOS PENSADOS  
PARA USO TAMBÉM DE  
PESSOAS OBESAS



Chapa de espessura de 1mm. Se deformam facilmente com passar do tempo e pelo uso.



Suportes de assento extremamente fracos para salas de espera de alto tráfego, bem como para pessoas com excesso de peso.



Assentos fixados ao suporte e à base através de parafusos. Com o tempo os braços se soltam e os bancos perdem a estabilidade, gerando assim ruídos incômodos, outra característica é que não foram feitas pensando em suportar pessoas com excesso de peso.

### LATERAIS CROMADAS



Processo proibido devido aos seus efeitos altamente poluentes e tóxicos para as pessoas que trabalham com este produto. Também se deteriora com o tempo e com batidas. A eletrodeposição do cromo (camada cromada) é confundida erroneamente e vendida como aço inoxidável.



## PÉS DOS BANCOS

Os pés dos bancos para espaços públicos e de alto tráfego são um aspecto fundamental pouco levado em conta pela maioria dos fabricantes desse tipo de produto.

Se a medida da perna for a mesma do assento, e também tiver altura superior a 2 cm, com certeza causará tropeços e quedas nas pessoas que circulam ao redor.



Geralmente a distância entre a borda do assento e a ponta da perna é a mesma.

• A altura das pernas varia entre 3 e 7 cm de altura.

## LONGARINAS COM ASSENTOS ESTOFADOS

Os assentos estofados perdem volume, o tecido se desgasta, suja e são facilmente danificados.

Os pontos de fixação dos assentos através de parafusos, fazem com que o assento fique instável, afrouxe e tenha uma vida útil curta.





## CUADRO COMPARATIVO

### BANCO FLUG VS. OUTROS PRODUTOS NO MERCADO

VARIÁVEIS	BANCO FLUG	OUTROS BANCOS
Espessura dos assentos	3,2 mm laminados a frio	1 mm laminado a quente
Tipos de perfurações	Perfurações redondas de 8 mm feitas em prensas planas que garantem a perfeição das perfurações, além do fato de as peças não apresentarem ondulações	Perfurações feitas com puncionadeiras CNC que costumam deixar ondulações na chapa tanto pelo processo de produção quanto pela espessura da chapa
Reforço dos assentos de encosto	Laminado a frio de 4,75 mm a laser	Folha de 1,8 mm de espessura
Tubo transversal	Tubo redondo de 2,5 mm de espessura	Tubo de 1,8 mm de espessura
Pés	Corte a laser com reforço de 4,75 mm Alta resistência Possibilidade de fixação ao piso	Tubo de 1,8 mm de espessura com morfologia que não previne quedas
Laterais	Tampa de ferro embutido	Tampa de plástico
Tratamento anticorrosivo	Fosfato por imersão + enxágue e passivação Cataforese opcional para exteriores	Sin tratamiento anticorrosivo
Tratamento da superfície	Pintura eletrostática (em pó)	Pintura líquida



---

**NOMEN BRASIL**

Av. Dr. João Batista de Almeida Barbosa, nº622  
São João da Boa Vista - SP - CEP: 13876-021  
Tel/Fax + 55 19 3624 1413 | Cel + 55 19 97403 8177

**NOMEN ARGENTINA**

Eduardo Sívori 5170 [B1605AVJ]  
Munro - Bs As - Argentina  
Tel + 54 11 4721 3750

**NOMEN MEXICO**

Jorge Jimenez Cantu N° 230 D-14  
Col. Joyas del Alba Cuautitlan Izcalli - Edo - Mex - CP 54750  
Tel 5868 9680 - 5873 8414 - 5881 5663 | Fax 1113 0691